

Elettromobile



Nireto S / Xenata S

CH REP

EMobil & Care AG
Fabrikweg 19
3627 Heimberg



CH-Importeur

EMobil & Care AG
Fabrikweg 19
3627 Heimberg

Istruzioni per l'uso

Indice dei contenuti

1. preparazione e introduzione	3
2. istruzioni di sicurezza	4
2.1 Prima della guida	
2.2 Durante la guida	
2.3 EMI	
3. introduzione parti singole.....	9
Descrizione delle singole parti	
4. operazione.....	10
4.1 Piantone dello sterzo	
4.2 Come funziona lo scooter	
5. ricarica e manutenzione della batteria.....	14
5.1 Carica della batteria	
5.2 Batteria	
6. manutenzione e cura.....	17
6.1 Controllo	
6.2 Controlli regolari	
6.3 Batteria, fusibili e pneumatici	
6.4 Stoccaggio	
6.5 Manipolazione	
7. Risoluzione dei problemi e dati tecnici.....	19
8. garanzia.....	20

1. preparazione e introduzione

Prima di utilizzare il veicolo, leggere attentamente le istruzioni per l'uso. Un uso improprio può provocare lesioni e incidenti. Si consiglia pertanto di leggere attentamente le istruzioni per l'uso, in modo da poter utilizzare il veicolo per lungo tempo.

- Il manuale d'uso contiene istruzioni per ogni aspetto del veicolo, informazioni generali e istruzioni in caso di incidente.
- I riquadri informativi di questo manuale sono suddivisi in Avvertenza, Attenzione e Raccomandazione. Prestate particolare attenzione a questi elementi durante la lettura.

Avvertenze

L'uso improprio può causare lesioni e morte

Attenzione

L'uso improprio può causare lesioni e/o danni allo scooter.

Raccomandazione

Seguire queste istruzioni per garantire il corretto funzionamento del veicolo.

- Questo manuale contiene anche informazioni su tutte le riparazioni, la manutenzione e gli interventi in garanzia. Il manuale deve essere conservato in un luogo sicuro o insieme allo scooter.
- Se lo scooter è guidato da un'altra persona, assicurarsi per la propria sicurezza che questa conosca bene le informazioni e le istruzioni.
- Poiché esistono diversi modelli, è possibile che le immagini e le illustrazioni di queste istruzioni non corrispondano al modello acquistato.

I nostri scooter sono progettati per aiutarvi a spostarvi in modo comodo, sicuro e conveniente.

Raccomandazione

Per aumentare l'efficienza e la durata della batteria, caricarla completamente prima di utilizzare lo scooter per la prima volta.

2. istruzioni di sicurezza

2.1 Prima della guida

L'utente deve informarsi sul funzionamento e sulle funzioni del veicolo prima della guida. Attenersi sempre alle seguenti istruzioni di sicurezza.

Si applicano le stesse regole di circolazione dei pedoni.

Per la vostra sicurezza, seguite le regole per i pedoni.

- Guidate sull'asfalto, sulle strade a senso unico o nelle zone pedonali.
- Non guidate dopo aver bevuto alcolici o quando siete stanchi.
- Si prega di guidare con attenzione in condizioni di scarsa illuminazione. Il veicolo non è stato costruito per essere guidato di notte.
- Guidare con estrema cautela nel traffico intenso o nei centri commerciali.

Esercitarsi nell'uso del veicolo

Prima di guidare su strada o in zone pericolose, familiarizzare con il funzionamento dello scooter.

Esercitarsi in un'area ampia e libera, ad esempio un parcheggio. Per evitare incidenti con lo scooter, tenere a mente tutte le azioni da compiere durante la guida, come ad esempio: Accelerare, frenare, svoltare, fare retromarcia, salire e scendere da rampe.

- Per esercitarsi, iniziare con l'impostazione della velocità più bassa.
- Per la vostra sicurezza, assicuratevi che qualcuno vi accompagni quando guidate per la prima volta su strada.
- Utilizzare l'impostazione di velocità più elevata solo se si è sicuri di poter utilizzare e controllare correttamente lo scooter.

Lo scooter è destinato al trasporto di una sola persona.

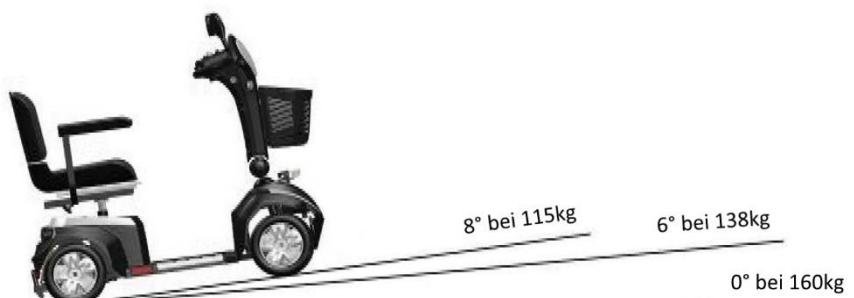
Non fate salire sul monopattino nessun passeggero, compresi i bambini.

Non è necessario che lo scooter sia utilizzato per trasportare o tirare merci.

- Il peso massimo dello scooter è riportato al capitolo 7.
- Per il trasportatore, il peso massimo è di 3 kg.

Pendenza consigliata:

Lo scooter è stato sottoposto a test intensivi di inclinazione. Il disegno sottostante mostra l'angolo di inclinazione e il peso dell'utente dello scooter, che devono essere mantenuti per la sicurezza dell'utente e del veicolo. La guida dello scooter al di fuori di questi parametri non è sicura.



2. istruzioni di sicurezza

2.2 Durante la guida

Controllare il veicolo ogni giorno. Vedere il capitolo 6.

Non sporgersi dal veicolo durante la guida.

- Queste azioni possono far perdere peso e provocare lesioni.
- Assicuratevi che i vestiti non finiscano nelle ruote.

Utilizzare il veicolo con la massima attenzione nelle seguenti condizioni:

- Su strade con traffico intenso o se la strada è irregolare, ghiaiosa, dissestata, stretta, innevata o ghiacciata. Non avvicinatevi a terreni in cui le ruote potrebbero bloccarsi.
- Non guidate di notte in caso di pioggia intensa o di neve e nebbia.
- Non guidate in slalom e non fate curve improvvise.
- IN NESSUN CASO IL MONOPATTINO PUÒ ESSERE UTILIZZATO COME SEDILE DI UN ALTRO VEICOLO A MOTORE COME AUTO, TRENO, AUTOBUS, ECC.

Sui telefoni cellulari e altre apparecchiature elettriche

- Non utilizzare telefoni cellulari o altri dispositivi di comunicazione wireless durante la guida.
- Parcheggiare sempre lo scooter e togliere la chiave prima di usare il cellulare.
- Non caricare telefoni cellulari o altri dispositivi sulla batteria dello scooter.

Spegnimento automatico

Per evitare che la batteria consumi inutilmente, lo scooter è dotato di uno spegnimento automatico. Se lo scooter è acceso e non viene spostato per mezz'ora, passa automaticamente alla modalità sleep. In questo caso, è sufficiente portare l'interruttore su off e poi di nuovo su on per poter guidare di nuovo lo scooter.

Rampe, pendenze e discese

- Non guidate su rampe troppo ripide. Per informazioni sulla capacità di arrampicarsi del veicolo, consultare il capitolo 7.
- Sui pendii o le pendenze, utilizzare sempre la velocità più bassa.
- Non guidare su strade con forti pendenze o buche.
- Guidare lentamente su strade con pendenze.
- Non svoltate improvvisamente su strade o rampe sterrate.
- Piegatevi in avanti quando salite su una strada ripida.

2. istruzioni di sicurezza

Preparazione e guida

1. Assicurarsi che il sedile sia installato correttamente.
2. Assicurarsi che il manubrio sia fissato.
3. Abbassare i braccioli in modo da poter appoggiare comodamente le braccia.
4. Accendere il veicolo. Se necessario, accendere le luci.
5. Controllare il livello di carica della batteria e assicurarsi di avere energia sufficiente per il viaggio. Se l'energia non è sufficiente, caricare la batteria prima di partire.
6. Impostate la velocità in modo da sentirvi sicuri.
7. Verificare che le leve di marcia avanti e indietro funzionino.
8. Assicurarsi che il freno funzioni.
9. Quando si guida su strada, prestare attenzione all'ambiente circostante. Passate alla velocità massima quando avete la strada libera.

ATTENZIONE!

- Non fate la ruota libera in discesa.
- Rimuovere la ruota libera prima di ogni corsa, altrimenti potrebbero verificarsi incidenti.
- Per la vostra sicurezza, l'alimentazione si interrompe automaticamente e il freno si attiva quando si percorre una strada ripida. Questo limita la velocità per la vostra sicurezza. Riaccendere lo scooter.

Peso massimo dell'utente

Vedere il capitolo 7. Il peso eccessivo può danneggiare lo scooter o causarne il malfunzionamento e mettere a rischio l'utente. La garanzia non copre tali danni.

Attenzione

1. Non premere contemporaneamente entrambi i lati dell'interruttore di velocità (bilanciere). Ciò impedirà di controllare lo scooter.
2. Non spegnere lo scooter durante la guida, per evitare una frenata di sicurezza che potrebbe causare incidenti o lesioni.
3. Non guidare alla massima velocità quando si è all'interno di un edificio.
4. Non premere l'interruttore della velocità durante la guida. Una variazione improvvisa della velocità può essere pericolosa per voi e per gli altri e può danneggiare lo scooter.
5. Non collocare dispositivi magnetici in prossimità del veicolo, in quanto ciò potrebbe causare malfunzionamenti dello scooter.
6. Guidate con prudenza nel traffico intenso e in mezzo alla folla.
7. Durante la retromarcia, accertatevi che non vi siano persone o oggetti dietro di voi.

2. istruzioni di sicurezza

Spegnere

1. Rilasciare la leva dell'acceleratore. Il veicolo frena automaticamente e si ferma.
2. Spegnere l'unità e rimuovere la chiave.

Guida su asfalto

- Assicurarsi che l'interruttore della velocità di 10 km/h (o 12,8 km/h) sia sull'impostazione più bassa quando si guida sul marciapiede. Questo limita la velocità dello scooter a 6km/h.
- Il commutatore di velocità può essere impostato sull'impostazione più rapida per l'uso su strada o su proprietà privata.

2. istruzioni di sicurezza

2.3 EMI

Questa sezione fornisce all'utente informazioni generali sui problemi EMI. Le cause note delle cadute, le misure di protezione per evitare le cadute, le azioni suggerite per i movimenti imprevisti e imprevedibili.

Attenzione: è importante leggere queste informazioni sugli effetti delle interferenze elettromagnetiche sullo scooter elettrico.

Interferenze elettromagnetiche (EMI) causate dalle onde radio

Il veicolo può essere soggetto a interferenze elettromagnetiche dovute all'energia elettromagnetica (EM) emessa da stazioni radio, stazioni TV, radio (HAM), radio e telefoni cellulari. L'interferenza (da onde radio) può causare la frenata del veicolo, il suo spostamento autonomo o in una direzione non voluta. Può danneggiare in modo permanente il sistema di controllo del veicolo. L'intensità dell'energia di interferenza (EM) può essere misurata in volt per metro. Ogni veicolo può resistere alle EMI fino a un certo livello. Questo è chiamato "livello di resistenza". Attualmente, è tecnicamente possibile raggiungere un livello di resistenza fino a 20 V/m. Ciò protegge dalla maggior parte delle fonti note di radiazioni EMI. Questo modello di veicolo ha un livello di resistenza di 20V/m.

Esistono alcune fonti di campi elettromagnetici molto elevati nell'ambiente quotidiano. Alcune sono ovvie e facili da evitare. Altre non sono ovvie e non possono essere evitate. In ogni caso, riteniamo che il rischio di EMI possa essere ridotto al minimo se si seguono le avvertenze.

Le sorgenti di radiazioni EMI possono essere suddivise grossolanamente in tre tipi diversi:

1. Dispositivi portatili in cui l'antenna è montata direttamente sul dispositivo. Ad esempio, radio CB, walkie-talkie, dispositivi di sicurezza, ricevitori dei vigili del fuoco e della polizia, telefoni cellulari e altri dispositivi personali.
2. Dispositivi mobili con una portata più ampia, come quelli presenti nelle auto della polizia, dei vigili del fuoco, delle ambulanze e dei taxi. Di solito l'antenna si trova sul veicolo.
3. Trasmettitori e ricevitori a lungo raggio, come le torri di trasmissione radiotelevisiva convenzionali e i radioamatori.

3. introduzione di singole parti

3.1 Descrizione delle singole parti

1. indicatore	2. presa di ricarica	3. supporto per cestino	4. leva di regolazione del piantone dello sterzo
5. Luce anteriore	6. leva per la rotazione o la distanza dal sedile	7. leva di regolazione della posizione del sedile	8. Bracciolo
9. leva della ruota libera	10. riflettore laterale	11. indicatore di direzione	12. ruota antiribaltamento
13. riflettore	14. regolazione della larghezza dei braccioli	15. luce posteriore	16. specchietto retrovisore



4. funzionamento

4.1 Piantone dello sterzo 1050 M

1. indicatore della batteria
2. regolatore di velocità
3. interruttore di velocità
4. interruttore della luce
5. corno
6. luci di emergenza
7. interruttore indicatore
8. leva di guida (bilanciere)



4.1 Piantone dello sterzo 1250 M

1. indicatore della batteria
2. velocità (più lenta)
3. velocità (più veloce)
4. interruttore di velocità
5. corno
6. luci di emergenza
7. luce (luce anteriore e posteriore)
8. indicatore di sinistra
9. indicatore destro



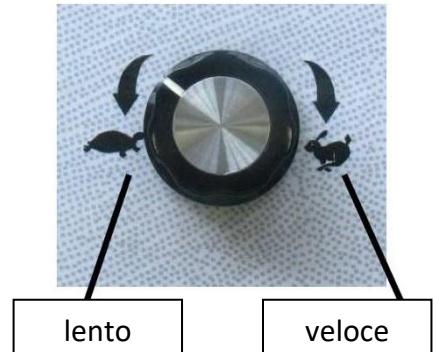
4.2 Accensione dello scooter

Interruttore a chiave On/Off



Controllo della velocità di crociera

Utilizzarlo per determinare la velocità massima di guida.



4. funzionamento

Guida in avanti, retromarcia e frenata

- Tirando l'acceleratore con la mano destra, il veicolo avanza.
- Tirate l'acceleratore con la mano sinistra e il veicolo farà retromarcia.
- Quando si effettua la retromarcia, il clacson emette un segnale acustico.
- Quando si rilascia l'acceleratore, durante la marcia avanti o in retromarcia, il freno elettromagnetico del motore si attiva automaticamente e il veicolo si ferma.

Interruttore indicatore

- Quando si sposta l'interruttore a sinistra o a destra, l'indicatore lampeggiava e viene emesso un segnale acustico.
- Quando si preme l'interruttore in posizione centrale, l'indicatore si spegne di nuovo.

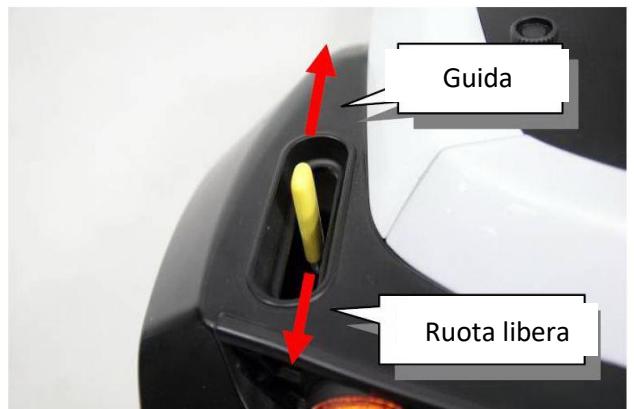
Corno

Per far suonare il clacson, premere il pulsante del clacson. Quando si rilascia il pulsante, il clacson si ferma.

Come usare la ruota libera

Il motore del monopattino può essere spento in modo da poterlo spostare in modalità ruota libera.

- Modalità di guida
Per mettere lo scooter in modalità di guida, spingere la leva della ruota libera completamente in avanti.
- Modalità ruota libera
Per impostare lo scooter in modalità ruota libera, spingere la leva della ruota libera completamente indietro. In questo modo lo scooter può essere spostato manualmente.
- Si noti che il motore e il freno vengono ignorati quando lo scooter è in modalità ruota libera.



Interruttore della luce

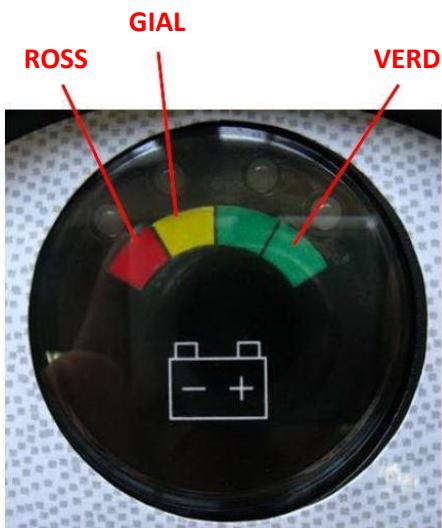
- Premere l'interruttore delle luci per accendere le luci anteriori e posteriori.
- Premere l'interruttore per spegnere nuovamente la luce.

Indicatore della batteria

L'indicatore della batteria sul manubrio utilizza dei colori per indicare lo stato approssimativo della batteria. Il verde indica il 40-100% di capacità, il giallo il 10-30% e il rosso indica che la batteria deve essere caricata immediatamente.

- L'energia residua nell'indicatore della batteria varia a seconda del tempo e dello stile di guida. Le soste frequenti e la guida in salita consumano più energia.

4. funzionamento



Azionamento dei freni

- Freno elettromagnetico: rilasciando completamente l'acceleratore, il freno elettromagnetico si attiva automaticamente e lo scooter si ferma.
- Freno a mano: Con il freno a mano è possibile effettuare una frenata di emergenza. Per bloccarlo, tirare il freno a mano e utilizzare il pulsante per bloccarlo.
- Tirare nuovamente il freno a mano per sbloccare il blocco.

Parcheggio

- Dopo l'arresto, girare la chiave su OFF ed estrarre la chiave. Le luci si spengono. Il freno elettromagnetico è bloccato.
- La leva del freno a mano può essere bloccata se si preme il pulsante mentre si tira la leva del freno a mano. Per rilasciare il freno a mano, tirare con cautela la leva verso l'alto.

Avvertenze

Non attivare mai la modalità ruota libera quando si guida in discesa, altrimenti i freni elettromagnetici non funzionano e ciò può causare lesioni.

Regolazione dei braccioli

Per prima cosa allentare le viti dietro il sedile, è possibile regolare i braccioli. Una volta trovata la posizione giusta, serrare nuovamente le viti.



Sedile

- Il sedile può essere ruotato di 45 o 90 gradi.
- Tirare la leva del sedile in avanti e girare il sedile.
- Rilasciare la leva e continuare a girare finché il sedile non è nella posizione corretta.

4. funzionamento

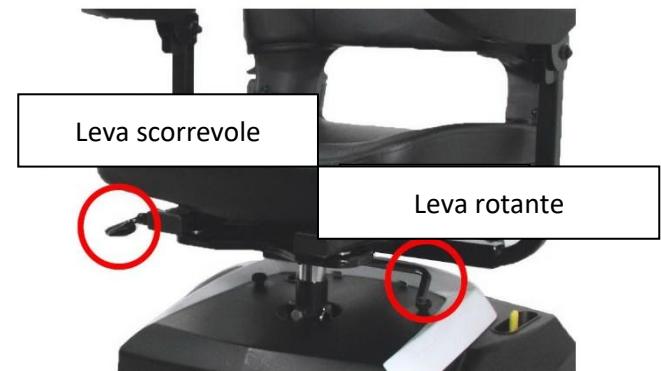
Attenzione

- Mettere il sedile in posizione avanzata prima di partire.
- Assicurarsi che l'interruttore di velocità sia sull'impostazione più bassa quando si guida lo scooter su percorsi naturali.
- Per non mettere in pericolo o disturbare i pedoni, anche la velocità sul marciapiede deve essere regolata.

Regolazione del sedile

Il sedile può essere spinto avanti e indietro.

Per spostare il sedile, tirare la leva sulla parte anteriore del sedile e regolare di conseguenza.



Regolazione del piantone dello sterzo

Il manubrio può essere regolato in diverse posizioni per adattarsi al pilota.

1. Allentare il manubrio per portarlo nella posizione corretta.
2. Una volta ottenuta la posizione corretta, stringere nuovamente il manubrio.



Fusibile di sovraccarico (pulsante di reset)

Se la batteria si indebolisce o lo scooter viene sovraccaricato perché sovraccarico o troppo inclinato, un fusibile termico interrompe l'alimentazione al motore per proteggerlo.



5. Ricarica e manutenzione della batteria

5.1 Carica della batteria

Seguire le istruzioni passo dopo passo:

1. Girare la chiave su (OFF)
2. Collegare il caricabatterie alla presa di corrente.
3. Aprire il coperchio della presa di corrente sul manubrio dello scooter.
4. Premere l'interruttore sul caricatore.
5. Le spie rossa e arancione del caricatore si accendono quando inizia la ricarica. La ricarica dura circa 6 ore. Per ottenere una carica ottimale, si consigliano 10 ore. Non si consiglia di caricare la batteria per più di 24 ore.
6. Entrambe le spie si accendono durante il processo di ricarica. La luce arancione diventa verde quando la carica è completa.
7. Spegnere il caricabatterie, scollegare il cavo dalla presa e rimuovere la spina dallo scooter.



Avvertenze

- La ventola del caricabatterie si accende automaticamente all'accensione dell'unità. Se la ventola non si accende o la luce verde non si accende quando l'unità è collegata, il caricabatterie non deve essere utilizzato. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento del caricabatterie e provocare un incendio.
- Sul caricabatterie è presente un LED rosso che indica lo stato dell'unità. Se il LED rosso non si accende, verificare che il caricabatterie sia collegato a una presa funzionante. In questo caso, se il LED rosso continua a non accendersi, il caricabatterie è difettoso e occorre contattare il rivenditore specializzato.

Avvertenze

1. Tenere lontano da oggetti incandescenti durante la carica della batteria, che potrebbe incendiarsi o esplodere.
2. Non fumare mentre si caricano le batterie, per evitare la formazione di gas idrogeno.
3. Non toccare la presa o il cavo con le mani bagnate durante la ricarica. Non inserire o disinserire la spina quando la presa o il cavo sono bagnati, per evitare scosse elettriche.

Info: durante la ricarica lo scooter è bloccato, quindi non può essere guidato.

5. Ricarica e manutenzione della batteria

Attenzione, seguire le istruzioni per evitare incidenti durante la ricarica.

1. Utilizzare esclusivamente il caricabatterie originale e caricare completamente la batteria ogni volta. Se non si utilizza il caricabatterie previsto per questo scopo, si rischia di danneggiare la batteria e lo scooter.
2. Caricare in un'area ben ventilata e non alla luce diretta del sole. Non caricare in un ambiente umido quando piove o quando c'è la rugiada mattutina.
3. Non caricare a temperature inferiori a -10 gradi o superiori a +50 gradi, poiché il caricabatterie non funzionerà più e potrebbe danneggiare la batteria.

5.2 Batteria

- Non esporre la batteria a temperature inferiori a -10 gradi o superiori a +50 gradi durante la ricarica o il parcheggio del veicolo. A queste temperature, le batterie potrebbero congelarsi o surriscaldarsi. Ciò danneggia la batteria e ne riduce la durata.
- Queste batterie non richiedono alcuna manutenzione e non devono essere ricaricate con acqua.
- È necessario caricare la batteria regolarmente, anche quando lo scooter è fermo, una volta alla settimana.
- La batteria ha una garanzia del produttore di 6 mesi. La garanzia copre solo i difetti di fabbricazione. Non ci sono danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni di ricarica.

Attenzione

- Fare attenzione alle dita quando si rimette la batteria nel suo alloggiamento.

Raccomandazione - Come aumentare le prestazioni e la durata della batteria

1. Caricare completamente la batteria prima del primo utilizzo.
2. Assicurarsi che la batteria sia completamente carica a ogni ricarica. Una carica incompleta riduce notevolmente la durata della batteria.
3. Durante la ricarica, attendere sempre che il LED arancione si illumin di verde. Non interrompere MAI il processo di ricarica.
4. Cercate di mantenere sempre la batteria completamente carica.
5. Se non si ha bisogno dello scooter per un periodo di tempo prolungato, la batteria dovrebbe comunque essere caricata completamente una volta alla settimana.
6. La temperatura dell'ambiente influisce sul tempo di ricarica. In inverno, la ricarica richiede più tempo.
7. Non lasciare il caricabatterie collegato allo scooter dopo la ricarica, altrimenti l'energia andrà persa e le prestazioni saranno compromesse.

5. Ricarica e manutenzione della batteria

Pulizia della batteria

Se la batteria è contaminata da acqua, acido della batteria, polvere o altre sostanze, si scarica più rapidamente. La batteria dello scooter è saldata e quindi non richiede manutenzione e non presenta rischi di perdite. Seguire le istruzioni per la pulizia della batteria.

1. Girare la chiave su OFF.
2. Spostare il sedile e la copertura.
3. Rimuovere il coperchio e i tappi della luce posteriore e degli indicatori di direzione.
4. Pulire la superficie con un panno pulito.
5. Rimuovere la batteria.
6. Pulire la batteria con un panno pulito. Se i terminali presentano polvere bianca, utilizzare acqua calda.

Avvertenze

1. I cavi sono ben riposti e montati correttamente dalla fabbrica. Non tentare di installare i cavi da soli. Un cablaggio non corretto può danneggiare i cavi attraverso la batteria, con conseguente guasto dell'elettronica.
2. Assicurarsi che i cavi della batteria siano collegati al terminale corretto.

Raccomandazione

Per domande sulla manutenzione e la sostituzione della batteria, rivolgersi al proprio rivenditore.

Raccomandazione

1. Assicurarsi che i collegamenti siano installati correttamente e riporre il coperchio.
2. La batteria non deve essere utilizzata per caricare altri dispositivi.
3. Le prestazioni della batteria possono variare a seconda delle condizioni esterne. In inverno, le distanze di guida sono più brevi. Se il veicolo non viene utilizzato per un periodo di tempo prolungato, la batteria deve comunque essere caricata completamente ogni settimana.
4. Sostituire sempre entrambe le batterie contemporaneamente.

6. manutenzione e cura

6.1 Manutenzione

- Pulire lo scooter una volta alla settimana con un panno umido per mantenerne l'aspetto.
- Regolate il manubrio e girate il sedile una volta alla settimana per verificare che tutto funzioni.
- Controllare regolarmente che i pneumatici non siano usurati e non presentino crepe.
- Per ottenere buone prestazioni e prolungare la vita del vostro scooter, portatelo in assistenza una volta all'anno.

6.2 Tabella dei servizi

Assicurarsi che lo scooter sia sottoposto a una corretta manutenzione e portarlo regolarmente al concessionario per l'assistenza. Eseguire un'ispezione dopo il primo mese e successivamente ogni 12 mesi. Il concessionario potrebbe addebitare il costo del servizio.

Anno	1	2	3	4	Anno	1	2	3	4
Data del servizio					Data del servizio				
Controllo					Cuscino				
Interruttore a chiave On/Off					Parte del sedile				
Leva di comando					Parte posteriore				
Freni					Braccioli				
Collegamento di ricarica					Elettricità				
Batterie					Connessioni				
Capacità					Luce				
Connessioni					Test drive				
Test di scarico					In avanti				
Ruote e pneumatici					All'indietro				
Profilo					Arresto di emergenza				
Pressione dell'aria					Svolta a sinistra				
Cuscinetto della ruota					Curva a destra				
Dadi delle ruote					Gradiente				
Motore					Gli ostacoli				
Cablaggio					Elenco delle riparazioni				
Suoni									
Connessioni									
Freno									
Carbone									
Telaio									
Stato									
Sterzo									

6.3 Batteria, fusibili e pneumatici

Batteria

Vedi capitolo 5.2 Batteria

Fusibile

Se il caricabatterie è collegato e non si accende alcun LED, controllare il fusibile.

6. manutenzione e cura

Raccomandazione

Chiedete al vostro rivenditore di ispezionare o sostituire il fusibile, poiché per raggiungerlo è necessario rimuovere il coperchio del manubrio.

Pneumatici

Le condizioni dei pneumatici dipendono dal vostro stile di guida e dall'uso dello scooter.

- Controllare il profilo settimanalmente.
- Controllare regolarmente gli incavi del battistrada. Se gli incavi del battistrada sono inferiori a 0,5 mm, rivolgersi al rivenditore per la sostituzione dei pneumatici.

Attenzione

1. Se le scanalature del battistrada sono inferiori a 0,5 mm, il veicolo può facilmente sbandare e lo spazio di frenata si allunga. Pertanto, sostituire i pneumatici non appena il battistrada è insufficiente.
2. La pressione degli pneumatici consigliata è:
Ruote anteriori: 2 bar
Ruote posteriori : 2,5 bar

Attenzione

Quando si lavora sul veicolo, girare la chiave su OFF e rimuovere i cavi di ricarica.

Raccomandazione

- Non lavare il monopattino direttamente con l'acqua per non danneggiare l'elettronica.
- Non utilizzare benzina o solventi che potrebbero danneggiare la vernice.
- Non utilizzare la cera.

6.4 Immagazzinamento

Conservare il veicolo nelle seguenti condizioni:

- Assicurarsi che il sedile sia rivolto in avanti.
- Accertarsi che la chiave sia in posizione OFF.

Raccomandazione

Conservare lo scooter in un luogo privo di luce solare diretta, pioggia o rugiada. In caso di stoccaggio prolungato, caricare la batteria e rimuovere i connettori. Per maggiori dettagli, rivolgersi al proprio rivenditore.

6.5 Manipolazione

- Girare la chiave su OFF quando si sposta il veicolo.
- Sollevare lo scooter dal telaio e non dal paraurti.
- Sollevare lo scooter dal paraurti può causare danni e lesioni.
- Per la vostra sicurezza, chiedete aiuto se necessario. Sono necessarie 2 o 3 persone per spostare o sollevare lo scooter.

7. Risoluzione dei problemi e dati tecnici

Risoluzione dei problemi

Sintomi	Rimedio
Lo scooter non può essere avviato	<ul style="list-style-type: none"> Provare a caricare nuovamente la batteria. Controllare l'interruttore a chiave e il fusibile.
Lo scooter può essere avviato ma non si muove.	<ul style="list-style-type: none"> Accertarsi che la batteria sia sufficientemente carica. In caso contrario, ricaricare la batteria. Assicurarsi che l'interruttore della ruota libera sia impostato su "drive".
Lo scooter si muove troppo lentamente	<ul style="list-style-type: none"> Controllare il livello della batteria e caricarla. Assicurarsi che l'interruttore di velocità non sia impostato su lento.
Il sedile si muove durante la guida	<ul style="list-style-type: none"> Ruotare lentamente il sedile finché non scatta in posizione.
Il piantone dello sterzo sembra allentato	<ul style="list-style-type: none"> Serrare saldamente il regolatore del piantone dello sterzo.
Clacson involontario	<ul style="list-style-type: none"> Assicurarsi che la manopola dell'acceleratore sia rilasciata. Spegnere e accendere lo scooter. Ricaricare la batteria. Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il rivenditore.

Dati tecnici

Designazione del modello	Nireto S	Xenata S
Dimensioni (L x P x A)	1200 x 580 x 1030 mm (47,24" x 22,83" x 40,55")	1200 x 580 x 1220 mm (47,27" x 22,83" x 48,03")
Peso totale (senza batterie))	88 kg (193,6 libbre)	93 kg (204,6 lbs.)
Batterie	Fino a 50Ah	
Batterie Peso	36Ah: 24 kg; 50Ah: 32 kg.	
Caricabatterie	8A	
Ruote anteriori	300-4, pneumatici da 10 pollici	
Ruote posteriori	300-4, pneumatici da 10 pollici	
Sedile	Schiena bassa	Standard 18 "x16 "x18" Con poltrona reclinabile
Sistema di azionamento	Trazione posteriore (con differenziale)	
Sistema frenante	Elettromagnetico	
Controllore elettronico	PG 70A	PG 120A
Tipo di controllo	Con acceleratore	
Velocità massima	10 km/h (6,25 mph)	12,8 km/h (8 mph)
Capacità di arrampicata	8°	
Raggiungere	25 km / 15,6 miglia (con batterie da 36Ah) 30 km / 18,75 miglia (con batterie da 50Ah)	
Raggio di sterzata	1350 mm (53,15")	
Altezza da terra	75 mm (2,95")	
Peso massimo Peso dell'utente	160 kg (350 libbre)	

Nota: il produttore si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche se necessario. Le specifiche finali si riferiscono allo scooter acquistato dal rivenditore.

Nota: la distanza massima di guida si basa su una temperatura esterna di 20 gradi, un conducente di 75 kg e una batteria completamente carica a una velocità di guida di 10 km/h (o 12,8 km/h) con una scarica del 70% di energia.

8. Garanzia

Garanzia

Si tratta di una garanzia completa di 24 mesi a partire dal giorno dell'acquisto dello scooter. La garanzia copre le riparazioni e i ricambi durante questo periodo. Per maggiori dettagli, consultare l'elenco sottostante.

Condizioni di garanzia

1. Qualsiasi intervento o sostituzione di parti deve essere effettuato da un rivenditore autorizzato.
2. Se si desidera far valere la garanzia, contattare il rivenditore indicato.
3. Se una parte dello scooter deve essere riparata o sostituita a causa di un difetto del produttore o del materiale, durante il periodo di garanzia, la riparazione è gratuita. Periodo di garanzia:
 - a) Il telaio: 3 anni di garanzia
 - b) Parti elettroniche: 24 mesi

Nota: la garanzia non può essere trasferita.
4. Le parti sostituite o le riparazioni saranno coperte dalla garanzia se rientrano nel periodo di garanzia.
5. Le parti che devono essere sostituite dopo il normale periodo di garanzia sono garantite per 3 mesi.
6. Le parti soggette a usura non sono coperte dalla garanzia, a meno che non debbano essere sostituite a causa di un evidente difetto di fabbricazione o di materiale.
Tali componenti sono: Tappezzeria, pneumatici e batteria.
7. Questa garanzia copre solo gli scooter nuovi. Se non si è sicuri che il proprio scooter sia coperto dalla garanzia, rivolgersi al rivenditore.
8. Di norma non si accetta alcuna responsabilità se lo scooter subisce danni a causa delle seguenti circostanze:
 - a) Le parti dello scooter non sono state sottoposte a manutenzione secondo le istruzioni del produttore.
 - b) Uso non corretto delle parti speciali.
 - c) Lo scooter o parti di esso sono stati demoliti per negligenza, incidente o uso improprio.

Prendete nota dei dati di contatto del vostro concessionario nel riquadro sottostante. Se il vostro scooter ha bisogno di manutenzione, contattate il concessionario e dategli i dettagli necessari sul vostro veicolo, in modo da poter intervenire rapidamente.

Il produttore si riserva il diritto di modificare il peso e altri dati come specificato nelle presenti istruzioni per l'uso.

Tutte le illustrazioni, le dimensioni e le capacità contenute in questo manuale di istruzioni sono medie e non sono adattate a veicoli specifici.

Nome
Indirizzo
Tel

8. Garanzia

8.2 Identificazione del veicolo (numero di serie)

Per garantire un'assistenza post-vendita completa e la garanzia, è necessario prendere nota del numero di serie apposto sul retro del veicolo.



Modello	Nireto S o Xenata S		
Numero di telaio			
Motore di serie		Chiave	

Modulo di garanzia

Nome			
Genere	Uomo <input type="checkbox"/> Donna <input type="checkbox"/>		
Tel. n.			
Indirizzo			
Modello	Nireto S o Xenata S		
Dati del veicolo	Telaio dello scooter No.:		
	Numero di serie del motore:		Chiave
Data di acquisto	Anno Mese Giorno		
Rivenditore di firme			

EMobil & Care AG
Fabrikweg 19
3627 Heimberg
SWITZERLAND

info@emobil-care.ch
www.emobil-care.ch