

KURZANLEITUNG SIROCCO 2.0



ACHTUNG: Die Verwendung von SIROCCO 2.0 verwandelt Ihren manuellen Rollstuhl in ein Dreirad, das von einem elektrischen Vorderrad angetrieben wird. Die Verwendung von SIROCCO 2.0 muss daher mit äußerster Vorsicht und WACHSAMKEIT erfolgen. Bevor Sie sich auf den Weg machen, stellen Sie Folgendes sicher:

- Sie tragen die entsprechende und zugelassene Sicherheitsausrüstung (Helm, Handschuhe etc.),
- Sie sind für andere Benutzer mit Front- und Heckbeleuchtung gut sichtbar,
- Sie übernehmen verantwortungsbewusstes Fahren und angemessene Geschwindigkeit.

Inhaltsverzeichnis

1 SIROCCO HAKEN UND ANFAHREN	3
2 VOR DER ABREISE	4
3 ANHALTEN UND TRENNEN DER VERBINDUNG	5
4 SIROCCO 2.0 : HAUPTELEMENTE UND FUNKTIONEN	6
1) Handlebar with controls	6
(a) Der progressive elektrische Bremsauslöser arbeitet in 2 Modi:	6
b) Schalttafel	7
c) Sicherungsring für Klapplenker	7
d) Mechanischer oder hydraulischer Bremsgriff	8
e) Tempomat	8
f) Hupe	8
g) Vorwärts-/Rückwärtstaste am Gasgriff und Gashebel	8
h) Gasgriff oder Auslöser	9
2) Farbanzeige	9
a) Hauptdisplay	9
b) Weitere Informationen auf dem Hauptdisplay	9
c) Tägliches Zurücksetzen des Zählers	10
d) Sirocco-Einstellungsmodus	10
3) Verbindungssystem mit Ständer	11
4) Linke und rechte Klemme	11
5) Batteriesperre – Entfernen und ersetzen Sie die Batterie	12
6) Langstreckenbatterie oder Lufttransportbatterie	12
a) Gemeinsame Elemente für alle Batterien	12
b) Lesen Sie das Batterieetikett / Kennen Sie den Unterschied zwischen Batterien	12
7) Scheinwerfer / Hupe – Scheinwerferprüfverfahren	13
8) 12", 14" und 16" Räder, wissen, wie man sie unterscheidet	13
9) Scheibenbremse	14
10) Handlebar features with ergonomic controls	14

1 SIROCCO HAKEN UND ANFAHREN



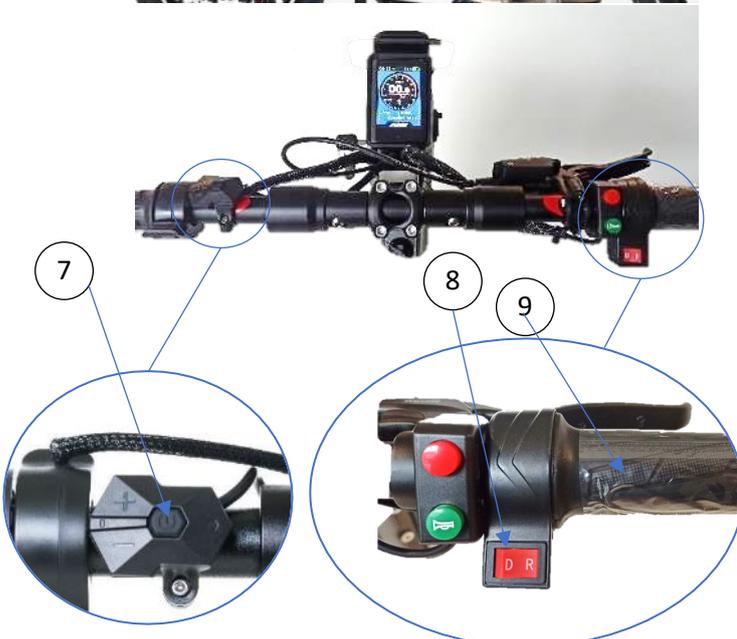
- 1) Richten Sie den Rollstuhl vor dem Sirocco 2.0 aus
- 2) Ziehen Sie den Hebel ①, um das Hakensystem zu lösen.
- 3) Ziehen Sie die Griffe ② und ③ auseinander, um die Klemmen zu öffnen.
- 4) Betätigen Sie die Bremsen ④ Ihres Rollstuhls



- 5) Ziehen Sie am Lenker ⑤ und bringen Sie den Sirocco 2.0 in die Nähe des Rollstuhls, bis die Vorbaurohre ⑥ in den Klemmen zentriert sind.



- 6) Heben Sie die Klammern so an, dass sie senkrecht zu den Vorbaurohren stehen ⑦
- 7) Schließen Sie die Klammern, indem Sie die Griffe nach unten klappen. Die Griffe müssen vollständig heruntergeklappt sein, um



- 8) Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste ⑦ 3 Sekunden lang, um das Display einzuschalten.
 - 9) Legen Sie den Rückwärtsgang ein, indem Sie die Taste "R" ⑧ drücken
- Hinweis: Informationen zu einer Gasauslösoption finden Sie im Abschnitt "Liste der Bedienelemente" des Handbuchs.**
- 10) **Bei angezogenen Sitzbremsen** vorsichtig zurückfahren, indem Sie den Gasgriff ⑨ allmählich drehen, bis der Hebel ① automatisch blockiert.

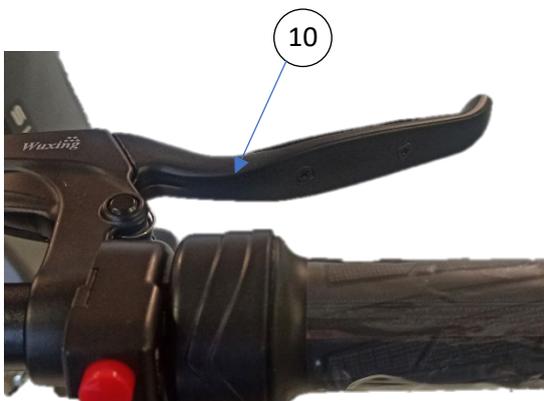


2 VOR DER ABREISE

ACHTUNG: Die Verwendung von SIROCCO 2.0 verwandelt Ihren manuellen Rollstuhl in ein Dreirad, das von einem elektrischen Vorderrad angetrieben wird. Die Verwendung von SIROCCO 2.0 muss daher mit äußerster Vorsicht und WACHSAMKEIT erfolgen. Bevor Sie sich auf den Weg machen, stellen Sie Folgendes sicher:



Sie tragen die entsprechende und zugelassene Sicherheitsausrüstung (Helm, Handschuhe etc.),
Sie sind für andere Benutzer mit Front- und Heckbeleuchtung gut sichtbar,
Sie übernehmen verantwortungsbewusstes Fahren und angemessene Geschwindigkeit.

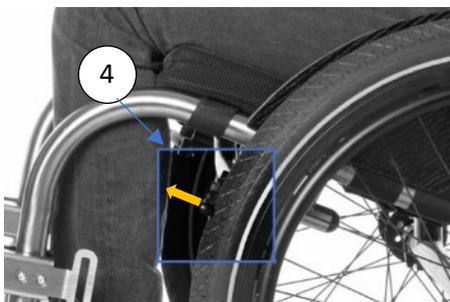


1) Prüfen Sie, ob der Bremsgriff ⑩ gut zugänglich ist und den üblichen Hub und Widerstand aufweist.



2) Vorwärtsgang einlegen, indem Sie die Taste "D" ⑧ drücken

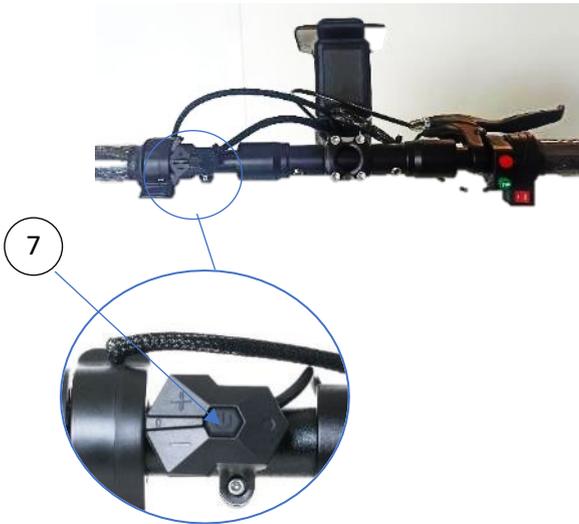
Hinweis: Informationen zur Option für die Drosselklappenauslösung finden Sie im Abschnitt "Liste der Bedienelemente" im Handbuch.



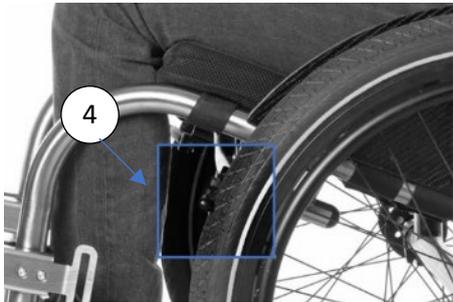
3) Entfernen Sie die Bremsen vom Rollstuhl ④

Sie sind bereit zu fahren

3 ANHALTEN UND TRENNEN DER VERBINDUNG



1) Drücken Sie die Ein-/Aus-Taste  ⑦ 3 Sekunden lang, um den Bildschirm auszuschalten.



2) Betätigen Sie die Bremsen des Rollstuhls ④



3) Gleichzeitig:
 Quetschbremsgriff ⑩
 Ziehen Sie den Hebel ①

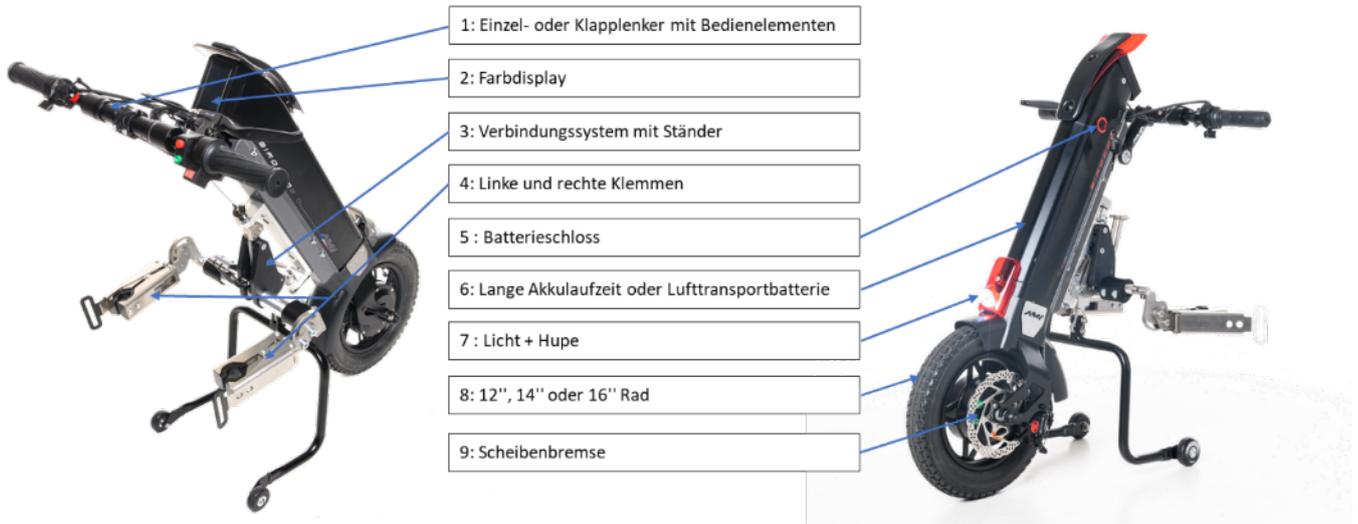
4) Lassen Sie den Bremsgriff ⑩ allmählich los, bis die Vorderräder des Stuhls wieder den Boden berühren.



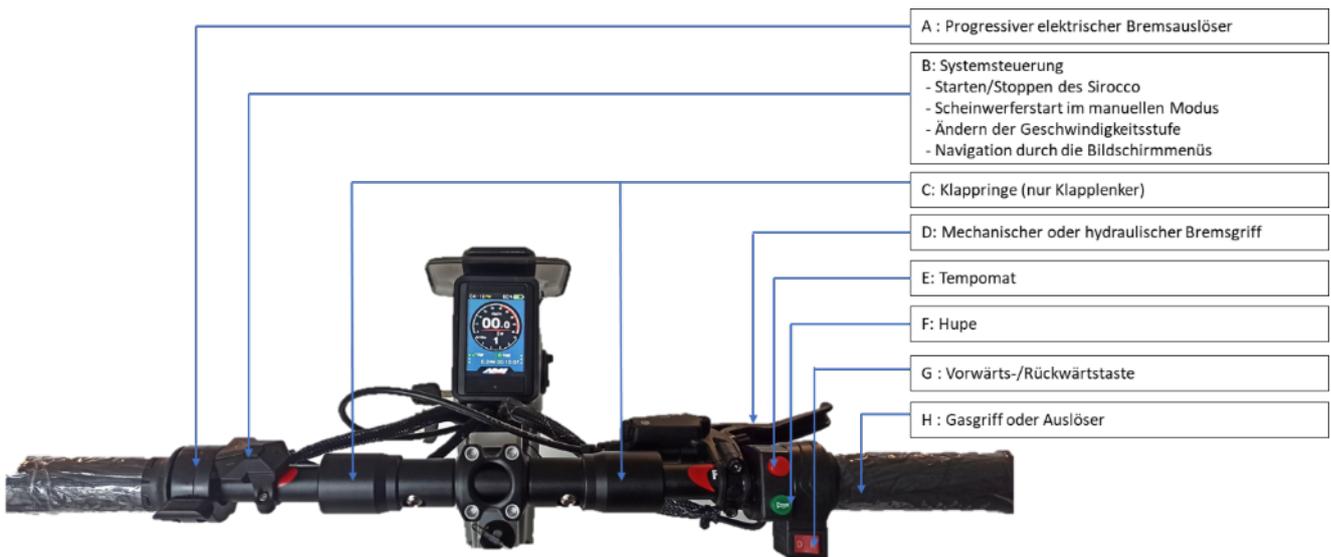
5) Ziehen Sie die Hebel ② und ③ auseinander, um die Klemmen zu öffnen.

Der Sirocco 2.0 ist nun abgekoppelt und kann durch Schieben am Lenker (5) vom Rollstuhl wegbewegt werden.

4 SIROCCO 2.0 : HAUPTELEMENTE UND FUNKTIONEN



1) Lenker mit Bedienelementen



- (a) Der progressive elektrische Bremsauslöser arbeitet in 2 Modi:
1. Während der Fahrt kann die Tiefe, bis zu der der Abzug gedrückt wird, genutzt werden, um die Kraft der elektrischen Bremse zu steuern.
 2. Die elektrische Bremse, die vor Beginn einer Abfahrt vollständig durchgedrückt wird, hält die Geschwindigkeit des Sirocco bei etwa 5 km/h.

*Siehe Abschnitt "g" auf Seite 8 für Details zum Knopf am Gashebel.

b) Schalttafel



Der Power-Knopf hat 3 Funktionen:

- Durch Drücken und Halten (3s) wird der Sirocco ein- oder ausgeschaltet
- Durch kurzes Drücken können Sie die auf dem Bildschirm angezeigten Informationen variieren (mehr dazu in Kapitel 2 "Farbdisplay")
- So wechseln Sie in den Einstellmodus: Drücken Sie zweimal schnell die Ein-/Aus-Taste 

Die + Taste hat 2 Funktionen:

- Ein kurzer Druck erhöht die maximale Geschwindigkeit, die der Sirocco erreichen kann:
 - Stufe 1, ca. 5 km/h
 - Stufe 5, ca. 25km/h (je nach Radgröße)
- Ein langer Druck (3s) schaltet den Scheinwerfer im manuellen Modus ein oder aus (Sie müssen dann den Sirocco neu starten, um den Scheinwerfer wieder in den Automatikmodus zu schalten)

Der Knopf - hat eine einzige Funktion: Ein kurzer Druck reduziert die maximale Geschwindigkeit, die der Sirocco erreichen kann.

c) Sicherungsring für Klapplenker

Ziehen Sie an den 2 Ringen entsprechend den gelben Pfeilen, um die 2 Speichen des Klapplenkers zu falten.

Es ist nicht notwendig, die Sicherungsringe zu manipulieren, um den Lenker wieder in die gerade Position zu bringen. Achten Sie jedoch darauf, **dass sich die 2 Sicherungsringe wieder in der Mitte befinden, wodurch der Lenker verriegelt wird.**



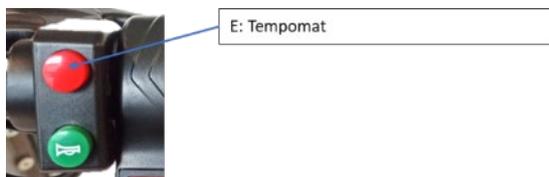
d) Mechanischer oder hydraulischer Bremsgriff

Prüfen Sie vor jedem Start, ob der Bremsgriff beweglich ist und den üblichen Hub und Widerstand aufweist. Fahren Sie den Sirocco im Zweifelsfall erst, wenn Sie die Bremse von einem erfahrenen Mechaniker überprüfen ließen.

e) Tempomat

Erste Schritte:

So schalten Sie den Tempomat ein: Wenn die Geschwindigkeit stabilisiert ist, drücken Sie die Taste für den Tempomat 2 Sekunden lang und lassen Sie dann das Gaspedal und die Taste los.

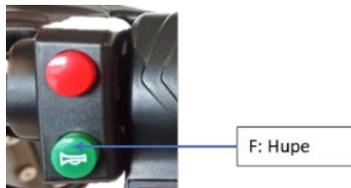


Aufhören:

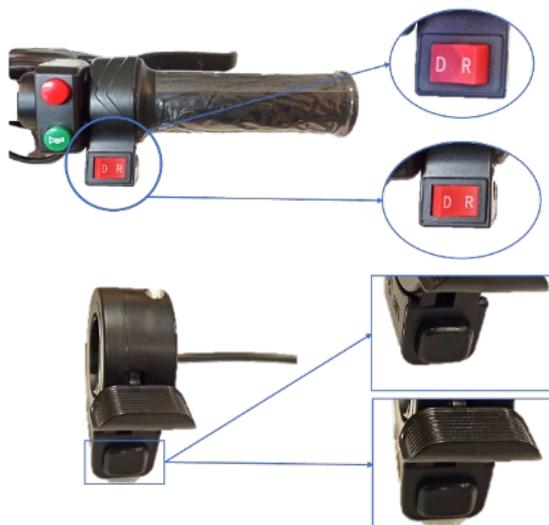
Hinweis: Nur ein Druck auf den elektrischen Bremsauslöser 1-1 garantiert das Stoppen des Tempomaten

f) Hupe

Durch Drücken des grünen Knopfes wird die Hupe aktiviert



g) Vorwärts-/Rückwärtstaste am Gasgriff und Gashebel



"D"-Position: Vorwärts eingerastet
 "R"-Position: Rückwärts eingerastet

Taste Out: Vorwärts aktiviert
 Taste In: Rückwärts eingerastet

KURZANLEITUNG SIROCCO 2.0

h) Gasgriff oder Auslöser



Durch Drehen des Griffs oder Ziehen des Abzugs entsprechend dem blauen Pfeil beschleunigt die Maschine schnell.

2.) Farbanzeige

a) Hauptdisplay



b) Weitere Informationen auf dem Hauptdisplay

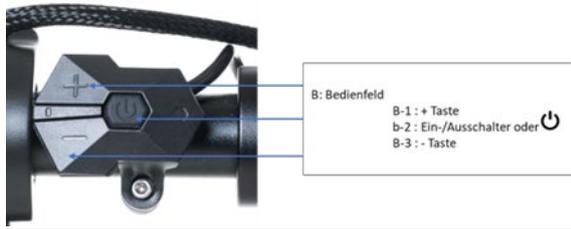


B: Bedienfeld
 B-1 : + Taste
 B-2 : Ein-/Ausschalter oder
 B-3 : - Taste

Ein/Aus-Symbol - Wikipedia, die freie Enzyklopädie scrolls through the info 1 and info 2 displays.



c) Tägliches Zurücksetzen des Zählers

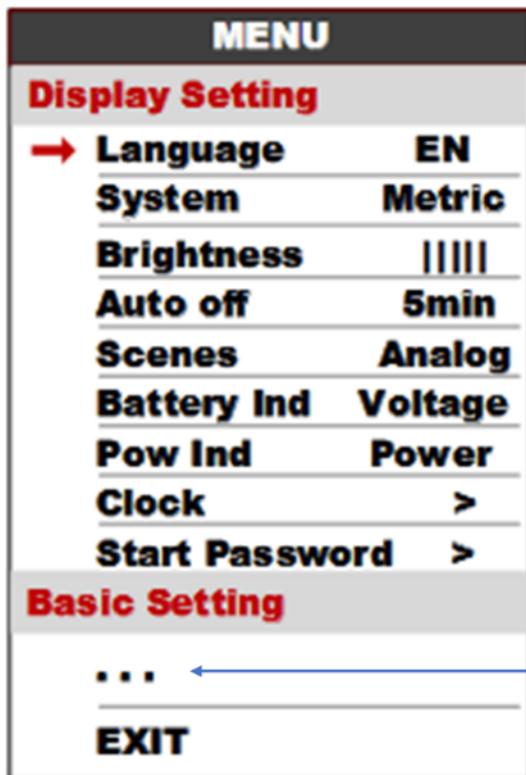


Um die Tageskilometerzähler zurückzusetzen, halten Sie die Tasten + und – 5 Sekunden lang gedrückt

d) Sirocco-Einstellungsmodus

Ein/Aus-Symbol - Wikipedia, die freie Enzyklopädie open the Sirocco's settings mode:

- Verwenden Sie die Schaltflächen + und -, um im Menü nach oben und unten zu navigieren.
- Drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste, um den Parameter einzugeben und zu bestätigen.



- Sprache: Englisch als Standard
- Entfernung in Metern oder Meilen
- Bildschirmhelligkeit
- Zeit bis zur automatischen Abschaltung des Sirocco
- Keine Funktion
- Anzeige der Batterieladung in Volt oder Prozent
- Angabe der Leistung in Watt oder Ampere
- Zeiteinstellungen
- Wegfahrsperre für Passwörter

2. Seite der Einstellungen:
 ⚠ Wir empfehlen Ihnen, die Einstellungen auf dieser Seite nicht zu ändern, da dies zu Fehlfunktionen des Geräts führen kann

3) Verbindungssystem mit Ständer

Das Befestigungssystem hebt die Vorderräder des Rollstuhls automatisch an. Es ist so konzipiert, dass es während der gesamten Lebensdauer des Sirocco 2.0 ohne Wartung oder Anpassung funktioniert.

Es hat 2 Positionen :



Gesperrte Position:

Die 2 schwarzen Flansche und Klemmen sind immobilisiert.

Um das Verbindungssystem zu entriegeln, ziehen Sie den Hebel ① bei stehendem Fahrzeug.

Hinweis: Die Wiederverriegelung des Verbindungssystems erfolgt automatisch, ohne dass der Hebel ① betätigt werden muss .

4) Linke und rechte Klemme

Die Klemmen dienen zum Greifen der Vorbaurohre des Rollstuhls, um ihn am Sirocco 2.0 zu befestigen. Sie sind so konzipiert, dass sie während der gesamten Lebensdauer des Sirocco 2.0 ohne Wartung oder Einstellung betrieben werden können.

Die Klemmen haben 2 Positionen:



Vollständig geöffnete Position:

Die Griffe ② und ③ sind so weit wie möglich voneinander entfernt.

In dieser Position kann der Sirocco 2.0 ein- und ausgebaut werden.



Gesperrte Position:

Die Griffe ② und ③ sind vollständig geschlossen.

Diese Position sichert den Sirocco 2.0 am Rollstuhl.

Hinweis: Vergewissern Sie sich, dass die Griffe richtig sitzen, da dies die Verriegelung des Sirocco 2.0 am Rollstuhl bestätigt.

5) Batteriesperre – Entfernen und ersetzen Sie die Batterie



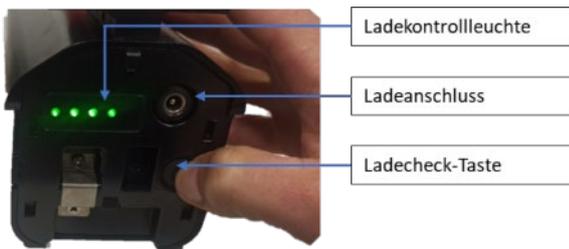
Durch Drehen des Schlüssels in Richtung des blauen Pfeils wird der Akku freigegeben.

Durch Drehen des Schlüssels in Richtung des grünen Pfeils wird das Batterieschloss wieder in den gesperrten Modus versetzt und der Akku kann ausgetauscht werden.

Hinweis: Prüfen Sie vor Fahrt, ob das Batterieschloss verriegelt ist, oder ziehen Sie den Schlüssel ab.

6) Langstreckebatterie oder Lufttransportbatterie

a) Gemeinsame Elemente für alle Batterien



Alle Batterien verfügen über:

Ein Ladeanschluss, **der nur mit dem Originalladegerät verwendet werden kann, das mit dem Sirocco 2.0 geliefert wurde**

Eine Ladeprüftaste, die die Ladeanzeige aufleuchten lässt,

Eine Ladeanzeige, die den Ladezustand des Akkus anzeigt.

b) Lesen Sie das Batterieetikett / Kennen Sie den Unterschied zwischen Batterien

Es gibt 2 Versionen des Akkus :

- Die "Lufttransport"-Batterie ist mit den Vorschriften für Passagierflüge der meisten Fluggesellschaften kompatibel. Auf Wunsch kann es mit einer Konformitätsbescheinigung geliefert werden. Er hat eine Kapazität von 5,8 Ah bzw. 278,4 Wh und eine maximale Reichweite von 15 km. Achtung: Beim Sirocco 2.0 -16" sollte der Akku "Lufttransport" nur sehr gelegentlich verwendet werden, da die Gefahr eines Ausfalls besteht.
- Der "Long Range"-Akku hat eine Kapazität von 14 Ah oder 672 Wh und bietet eine Reichweite von 60 bis 70 km. Es kann auf allen Sirocco 2.0-Maschinen verwendet werden, wird aber nicht für Flüge akzeptiert.



7) Scheinwerfer / Hupe – Scheinwerferprüfverfahren

Der Scheinwerfer und die Hupe sind 2 Sicherheitsmerkmale und müssen vor jedem Ausflug funktionstüchtig sein und getestet werden. Der Scheinwerfer des Sirocco 2.0 leuchtet nur die Front aus und muss vor allem an den Seiten und am Heck des Rollstuhls durch zusätzliche Beleuchtung ergänzt werden.

So testen Sie den Scheinwerfer bei eingeschaltetem Sirocco:

- Im automatischen Einschaltmodus des Scheinwerfers den Lichtsensor am unteren Bildschirmrand für 3 Sekunden ausblenden.
- Drücken Sie im manuellen Scheinwerfermodus die Taste "+" auf der Tastatur 3 Sekunden lang.



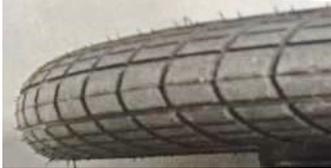
Drücken Sie die Taste "+" auf dem Bedienfeld 3 Sekunden lang.

Blockieren Sie den Lichtsensor am unteren Bildschirmrand für 3 Sekunden.



8) 12", 14" und 16" Räder, wissen, wie man sie unterscheidet

Im Zweifelsfall lässt eine schnelle Messung des Außendurchmessers des Rades feststellen, mit welcher Art von Motorrad der Sirocco 2.0 ausgestattet ist.

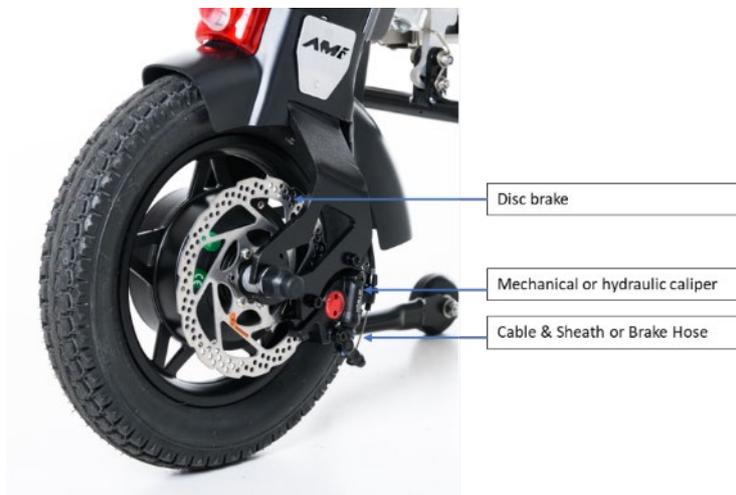
Radgröße	Motortyp & Leistung	Reifentyp
12" - Reifenaußendurchmesser: 30,4 cm	Getriebemotor, 720W	Gemischt roure/pfad 
14" - Reifenaußendurchmesser: 35,5 cm	Getriebemotor, 720W	Straße 
16" – Reifenaußendurchmesser: 40,6 c m	Direktantriebsmotor, 1,5 kW	Straße oder Allroad 

9) Scheibenbremse

Der Sirocco 2.0 ist mit einer Scheibenbremse mit mechanischem (oder optional hydraulischem) Bremsattel ausgestattet. Die Verschleißteile der Bremsanlage sind:

- Bremsbeläge: bei allen Versionen (mechanisch oder hydraulisch):
 - Wechseln Sie, sobald es der Verschleiß erfordert,
- Kabel + Mantel (nur mechanische Version)
 - Periodische Anpassung,
 - **Austausch des Mantels und des Kabels, sobald es der Verschleiß erfordert, mindestens jedoch einmal im Jahr.**
- Wenn sich die Scheibe nicht durch einen Aufprall verzogen hat, sollte sie ausgetauscht werden, sobald sie abgenutzt ist, in der Regel nach 5.000 km.

Bei mechanischen und hydraulischen Bremsättern sollte jede viskose Versickerung des Bremsattels oder des Bremsgriffs von einem erfahrenen Mechaniker überprüft und das Problem behoben werden, bevor Sie mit dem Sirocco 2.0 auf die Straße gehen.



10) Handlebar features with ergonomic controls

The handlebar with ergonomic controls has the same functionality as the standard handlebar, however some controls have been grouped together and are accessible via paddles to improve ergonomics.

